(ஆ) சென்னைக் கடலில் விசைப் படகுக்காரர்கள் கட்டுமர மீனவர்களை கடலில் தாக்கியதும் அதனால் அயோத்தியா குப்பத்தில் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, சமீபத்தில் சென்னைக் கடலில் விசைப் படகுக்காரர்கள் கட்டுமர மீனவர்களை கடலிலே தாக்கி நான்கு மீனவர்கள் கொல்லப்பட்டது பற்றியும் அதன் விளைவாக அயோத்தியாகுப்பத்தில் ஏற்பட்ட பதட்ட நிலை சம்பந்தமாகவும் கை கலப்பு சம்பந்தமாகவும் எழுந்துள்ள நிலை குறித்து திருவாளர்கள் ரா. உமாநாத், ஆர். கிருஷ்ணன், பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொர்ணம், மு. அம்பிகாபதி, மு. அரங்கநாதன் ஆகியோர், மாண்புமிகு உணவு-கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவார்கள்

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, சமீபத்தில் சென்னைக் கடலில் விசைப் படகுக்காரர்கள், கட்டுமர மீனவர்களை கடலிலே தாக்கி நான்கு மீனவர்கள் கொல்லப்பட்டது பற்றியும் அதன் விளைவாக அயோத்தியாகுப்பத்தில் ஏற்பட்ட பதட்ட நிலை சம்பந்தமாகவும், கைகலப்பு சம்பந்தமாகவும், எழுந்துள்ள நிலை குறித்து, மாண்புமிகு உணவு-கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : தலைவர் அவர்களே, சென்னை செங்கை மாவட்ட கடலோரப் பகுதிகளில் விசைப்படகாளர்களுக்கும் கட்டுமர மீனவர்களுக்கும் ஏற்படும் மோதல்கள் மீன்பிடி இடத்தைப் பொறுத்தே நிகழ்ந்துகொண்டிருக்கின்றன. 13–2–1978 அன்று காலை சுமார் 8-00 மணி அளவில் அயோத்தியாகுப்பத்தைச் சார்ந்த திருவாளர்கள் ஆறுமுகம் மற்றும் செல்வமணி ஆகியோர் தங்கள் கட்டுமரத்தில் சென்னை துறைமுகத்திற்கு நேரே உள்ள கடற்பகுதியில் சுமார் 1½மைல் தொலைவில் மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கும்போது ஓர் விசைப் படகால் அவர்களது கட்டுமரம் மோதப்பட்டது. இம் மோதலில் ஆறுமுகத்தின் வலக்காலில் காயம் ஏற்படவே, அவரை அவருடைய மருமகன் செல்வமணி அயோத்தியா குப்பத்திற்கு கொண்டுவந்து பின்னர் இராயப்பேட்டை அரசினர் மருத்துவ மனையில் சேர்த்தார். தற்போது உடல்நலம் தேறி வருகிறார். இதனைக் கேள்வியுற்ற கட்டுமர மீனவர்கள் சுமார் 1,000 பேர் அவர்தம் குடும்பத்தினருடன் நீண்ட நாட்களாக நிகழும் இவ்வித நிகழ்ச்சிகளை அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டுவர கட்டுமரங்களையும் மற்றும் மரத் துண்டுகளையும் மாட்டான் குப்பம், அயோத்தியா குப்பம் மற்றும் நொச்சிக் குப்பம் அருகில் உள்ள காமராஜர் சாலையில் கிடத்தி போக்குவரத்தை அடைத்தனர்.

 சென்னைக்கடலில் விசைப்படகுக்காரர்கள் கட்டுமர மீனவர்களை கடலில் தாக்கியதும் அதனால் அயோத்தியாக் குப்பத்தில் ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை குறித்து.

[திரு. க. உரொ.எட்மண்ட்] 1978 மார்ச் 2]

நகர காவல்துறை மேலதிகாரிகள் மற்றும் மீன்துறை துணை இயக்குநர் உடனே தலத்திற்கு சென்று மேற்கொண்டு ஏதும் கலவர நிகழ்ச்சிகள் நடக்காவண்ணம் தடுத்து அப்பகுதியில் சாலைப் போக்குவரத்திற்கும் மாற்று வழிசெய்தனர். மேலும் அவர்கள் கட்டுமர மீனவர்களை அணுகி குற்றம் புரிந்த விசைப் படகாளர்கள் மேல் விரைவில் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று உறுதி கூறி, போக்குவரத்து இடையூறை அகற்ற செய்தனர். மேலும் அவ்விடத்து முன்னனித் தலைவர்களும் மீனவர்களிடம் பேசியதன் விளைவாக அவர்கள் கலைந்து சென்றனர் வழக்கமாக போக்குவரத்தும் பிற்பகல் 1.15 மணி அளவில் கொண்டுவரப்பட்டது. செல்வமணியின் புகாரின் பேரில் டி-6 அண்ணா சதுக்க காவல் நிலையத்தில் வழக்கொன்று பதிவாகி அது விசாரணையில் இருக்கிறது. தற்போது அந்தப் பகுதி வழக்கம் போல் அமைதியான நிலை இருக்கிறது.

விசைப் படகுகள் மூன்று மைல்களுக்கப்பால்தான் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபடவேண்டும். அந்த மூன்று மைல் எல்லையினைத் தெரிவிக்கும் பொருட்டும் விசைப்படகுகள் காசிமேட்டைத் தள மாகக் கொண்டு மீன்பிடி இடங்களுக்கு மீன்பிடிக்கச் சென்று திரும்பி வரும் பாதையை தெரிவிக்கும் பொருட்டும் வடக்கே எண்ணூர் குப்பத்திலிருந்து தெற்கே கோவளம் வரை முக்கிய மீனவர் குப்பங்கள் நேரே கடலில் மீன்துறை மிதவை போயாக் களை மிதக்கவிட்டிருக்கிறது. நகர காவல் துறை ஆணையாளரும் எண்ணூரிலிருந்து திருவான்மியூர் வரை உள்ள கடற்பகுதியில் ரோந்து காவல் திட்டத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். நான்கு ரோந்து படகுகள் மூலம் இப் பகுதிகளில் மீன்பிடிக்கும் விசைப் படகாளர்கள் தங்கள் பகுதியிலேயே மீன்பிடித் தொழில் செய்யும் வண்ணம் ரோந்து காவல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது. விழிப்பான ரோந்து காவல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

கடலில் விசைப்படகு மீனவர்கள் கட்டுமர மீனவர்கள் சண்டையால் நான்கு மீனவர்கள் இறந்தார்கள் என்பது சரியான தகவல் அல்ல.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர்—தலைமை)

<u>திரு. ரா. உமாநாத் :</u> தலைவரவர்களே, போனதடவை இந்த விஷயம் வந்தபோது, கனம் முதலமைச்சர் அவர்கள் சபைக்கு நல்லதொரு வாக்குறுதியைக் கொடுத்தார்கள். அதாவது கடலிலே போலீஸ் பெட்ரோல் பண்ணுவதற்கு விசேஷ ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள். ஆனால், என்னுடைய கேள்வி என்ன என்று சொன்னால், அதற்குப் பிறகு தான் கடலிலே சண்டை நடந்து இருக்கிறது. அதற்கு முன்னால் தரையில்தான் நடந்தது. இப்போது கடலிலேயே பயங்கரமான சண்டை நடந்து இருக்கிறது. அந்த போலீஸ் பெட்ரோலிங்

அந்த நேரத்தில், அந்தக் கலகம் கடலில் இருந்த நேரத்தில் எங்கே போயிருந்தது. என்ன செய்துக் கொண்டிருந்தார்கள். ஏன் அதை அவர்கள் தடுக்கவில்லை. அல்லது போலீஸ் பெட்ரோலிங் இல்லாமல் இருந்ததா? இருந்தது என்று சொன்னால், போலீசார் ஏன் தடுக்கவில்லை, அல்லது பெட்ரோலிங் இல்லை என்று சொன்னால் என்ன காரணம்?

மாண்புமிகு திரு. க. உ்ரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கே சொன்ன வாக்குறுதியின் பேரில் ஏற்கெனவே கடலில் காவல் துறை பெட்ரோல் நடைபெற்றுக் கொண்டு இருக்கிறது. அதற்கு விசேஷமான விசேஷ படகுகள் மீன்துறைக்கும், போலீஸ் துறைக்கும் அளித்து இருக்கிறோம். அவர்கள் ரோந்து போட்டு, அது நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. அவர்கள் சுற்றவேண்டிய தூரம் 15 மைல் தூரம். ஆகவே, ஒரு பகுதியில் இருந்து மற்றொரு பகுதிக்குச் சென்றுகொண்டிருக்கின்ற நேரத்தில், வேறு பகுதியில் கலவரம் நடக்காது என்பதற்கு எப்படி உத்தரவாதம் கொடுக்க முடியும்?

They cannot be always watching the whole distance. They can be only at one point and not throughout the Coastal area.

என்றாலும், அந்தச் சம்பவத்தைப் பொறுத்தவரையில், கடலில் எந்தவிதமான தகராறும் ஏற்படவில்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகிறேன். நடைபெற்றது எல்லாம் விசைப்படகு ஒன்று கட்டுமரத்தில் மோதிவிட்டது. வேண்டுமென்றே மோதினார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். மோதினார்கள் என்பதற்கு ஆதாரங்கள் சேகரித்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். மோதியது உண்மை. அப்படி மோதியதால் கட்டுமரத்தில் இருந்த ஒருவரின் வலதுகால் முறிந்து விட்டது. அதன் காரணமாக தகராறு ஏற்பட்டது. கடற்கரையில் யாரோ ஒருவர் விசைப்படகு மோதி இறந்து விட்டார் என்று வதந்தி வந்த காரணத்தால், ஆத்திரம் அடைந்த கட்டுமர மீனவத் தொழிலாளர்கள் தாக்குவதற்கு கடலில் இறங்கினார்கள். உடனடியாக அது தடுக்கப்பட்டு, கட்டுப்படுத்தப்பட்டது.

திரு. ரா. உமாநாத்: ஒரு ரோந்து போட்டுதான் அங்கே ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. ஆகவே, அவர்களால் 15 மைல் கவனிக்க முடியாது. நான் அதை ஏற்றுக் கொள்கிறேன். ஆனால், இந்தப் பிரச்னை அடிக்கடி வருவதால், ஒரு ரோந்து படகு போதாது என்று சொல்கிறபோது அதற்குத் தகுந்தாற்போல் எண்ணிக்கையை ஏன் இன்கிரீஸ் செய்யக்கூடாது அதுவும் இப்படிப்பட்ட ரகளை கலகம் அடிக்கடி நடைபெறுவதால், இதனுடைய ரிபர்குஷன் மாகாணத்தில் இருக்கும் எல்லாக் கடற்கரை

ஓரங்களிலும் வருவதால், அந்த விசைப்படகுகளை அரசாங்கமே மேற்கொண்டு, கூட்டுறவுத் துறையில் அவற்றை நடத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே நல்லதொரு யோசனையை சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த யோசனையை இந்த அரசு பரிசீலித்து அதைச் செயல்படுத்தும்போது அவர்களுடைய ஆதரவு நிச்சயமாக அரசுக்கு இருக்கும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

*திரு. மு. அரங்கநாதன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, நடுக்குப்பம், அயோத்தியாக்குப்பம், மாட்டான் குப்பம் பற்றி விளக்கம் கொடுத்தார்கள். நன்றி. அதே நேரத்தில் அமைச்சரின் கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருவது, ஏறத்தாழ 6 மாத காலமாகத்தான் கடலோரப் பகுதியில், அதுவும் குறிப்பாக சென்னை கடலோரப் பகுதியில் அதிகமாக இப்படிப்பட்ட கலவரங்கள் நடந்துக்கொண்டு வருகின்றன என்பதை நான் அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகின்றேன்.

இரண்டாவதாக நான் அமைச்சரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புவது, அமைச்சர் அவர்கள் இரு தரப்பினரையும் கூடிப் பேசியதற்குப் பிறகும், அதன் பேரில் முடிவு எடுக்கப்பட்ட பின்பும், ராயபுரத்தில் துப்பாக்கிச் சூடு நடந்து இரண்டு பேர் பலியாகியிருக்கிறார்கள். எனது ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தில் நான் இருவர் என்றுதான் குறிப்பிட்டு இருக்கின்றேன். ஆனால், இங்கே கொடுக்கப்பட்டு இருக்கும் தகவலில் உள்ள வாசகம் 4 பேர் என்று தவறாகக் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அமைச்சரவர்கள் எல்லோரையும் அழைத்துப் பேசிய நேரத்தில் ஒரு வாரத்தில் 4 நாட்கள் கட்டுமரக்காரர்களும், 3 நாட்களுக்கு விசைப்படகுக்காரர்களும் கடலில் மீன் பிடிக்கச் செல்வது என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டதாக அறிகிறேன். அப்படிச் செல்கிற நேரத்தில் குறிப்பிட்ட இடத்தில் சேர் இருக்கும் இடத்தில்தான் மீன் கிடைக்கிறது. மணல் இருக்கின்ற இடத்தில் கிடைப்பது இல்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. நேற்றையதினம் கேள்வியில்கூட நான் கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறேன். அந்த விசைப்படகுக்காரர்களுக்கு விஞ்ஞான ரீதியில் மேலும் நவீன இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்ட விசைப்படகுகள் அளித்து பயிற்சி பெறச் செய்து இன்னமும் ஆழ்கடல் சென்று மீன் பிடிக்கும் நிலைமைகளை உருவாக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த நிலையில் அமைச்சர் அவர்கள் முன்னால் எடுக்கப்பட்ட நிலையைச் செயல்படுத்த ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் அளித்த பின்னாலே, ஓரிரு கேள்விகள் சுருக்கமாகக் கேட்க வேண்டும்.

[முற்பகல் 11·00]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அமைச்சரவர்கள் விளக்கம் அளித்த பின்னால் ஏதாவது சந்தேகம் கேட்கவேண்டுமானால் சுருக்கமாகக் கேட்க வேண்டும். மீண்டும் ஒரு விவாதத்தை ஆரம்பிக்கக்கூடாது.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தின் மீது அமைச்சரவர்கள் விளக்கம் அளித்திருக்கிறார்கள். அது பற்றி சில . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இது ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் அல்ல ; கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம். விளக்கத்திற்குப் பின்னால் ஏதாவது ஒன்றிரண்டு கேள்விகளை சுருக்கமாகக் கேட்கலாம்.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : நான் 22—2—1978 அன்று ஒரு ஒத்திவைப்புத் திர்மானம் விதி 42-ன் கீழ் கொடுத்திருந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நீங்கள் தயவு செய்து உட்காருங்கள். ஒரே பொருள் பற்றி பல உறுப்பினர்கள் தீர்மானம் கொடுத்திருந்த காரணத்தால் அதைமாற்றி விதி41-ன் கீழ் மாற்றி, உங்கள் பெயரும் சேர்த்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அமைச்சரவர்கள் இங்கே விளக்கம் கூறிவிட்டார்கள். ஏதாவது சந்தேகம் இருந்தால் ஒன்றிரண்டு கேள்விகள் சுருக்கமாக நீங்கள் கேட்கலாம்.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : நான் விதி 42-ன் கீழ் கொடுத்த தீர்மானத்தை நீங்கள் 41-ன் கீழ் எடுத்துக் கொண்டதற்கு நன்றி. 4 நாட்களுக்கு கட்டுமரக்காரர்களும், 3 நாட்களுக்கு விசைப் படகுக்காரர்களும் மீன் பிடிப்பது என்று அவர்கள் கூடிப் பேசி இருக்கிறார்கள். அதற்கு அமைச்சரவர்கள் உதவி புரிய வேண்டும். அப்படிச் செய்தால் கலவரம் நிகழாமல் தடுத்து விடலாம் என்று என்னுடைய கருத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விதி 42-ன் கீழ் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திலே இரண்டு மீனவர்கள் கடலிலே இறந்துவிட்டதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். திரு. உமாநாத் அவர்கள் விதி 41-ன் கீழ் கொடுத்திருக்கிற கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் 4 பேர்கள் இறந்துவிட்டதாகத் தகவல் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

இதை வைத்துப் பார்க்கும்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவர்களுக்கு கிடைத்த வதந்திகளை வைத்து, ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தையும், கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தையும் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதைப் புரிந்து கொள்ளலாம். ''இது ஒரு வதந்தியே தவிர, உண்மையல்ல. என்றாலும், காவல்துறையினர் இதுபற்றி பரிசிலனை செய்து, யாரும் மரணம் அடையவில்லை ;. ஒரே ஒரு மீனவருக்கு காயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப் பட்டிருக்கின்றேன்.

இன்னொன்றையும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்ட பின்னால்தான் சென்னை கடலோரப் பகுதிகளில் மீனவர்களுக் கிடையே மோதல் வருகிறது என்று இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அது தவறு, ஒரு தவறான கருத்தை இங்கே சொன்னார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சியிலிருந்த போதும தமிழ் நாடு கடலோரப் பகுதிகளில் மோதல்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதை ஒரு குற்றச்சாட்டாக நான் சொல்லவில்லை. தொழில் நடத்துகிறவர்களுக்கிடையே, தொழிலில் போட்டி ஏற்படுகிற போது அப்பேர்ப்பட்ட மோதல்கள் ஏற்படுகின்றன. அதைத் தவிர்க்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு எடுத்து வருகிறது.

4 நாட்கள் கட்டுமர மீனவர்களும், 3 நாள் விசைப்படகு மீனவர்களும் மீன் பிடிக்கச் செல்ல வேண்டுமென்பதை இரு சாராரும் ஒப்புக் கொண்டிருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இரு சாராரும் அந்தக் கருத்தை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. விசைப்படகு மீனவர்கள் அந்த யோசனையைத் தெரிவித்தார்கள் : ஆனால், கட்டுமர மீனவர்கள் அதை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. இருந்தபோதிலும் மோதலை தவிர்க்கும் பொருட்டு, விசைப்படகு மீனவர்கள் நேராக 3 மைல் தூரம் கிழக்கே சென்றபிறகுதான் தென்கிழக்கோ, வடகிழக்கோ சென்று மீன்பிடிக்க வேண்டுமென்று ஒப்பந்தம ஏற்பட்டு, அந்த ஒப்பந்தத்தில் இரு சாராரும் கையெழுத்திட்டிருக்கிறார்கள். அதன் மூலம் இப்பேர்ப்பட்ட மோதல்களை தவிர்க்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :</u> 1978—79 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தின்........

<u>திரு. துரை முத்துசாமி:</u> சார், பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமும், கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமும் கொடுக்கப்பட்டு, விதி 41-ன் கீழ் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாக அவை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் விவாதத்திற்குப் பதில் அளித்து விட்டார்கள். அதற்குப் பின்னாலே

ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் கேள்வி நேரத்தின்போது கேள்வி கேட்பதுபோல் மாற்றி மாற்றி கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள், அமைச்சர் அவர்களும் அதற்கு பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அமைச்சரவர்கள் விவாதத்திற்குப் பதில் சொன்ன பிறகு தாங்கள் தீர்ப்பளிக்க...... ....

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :</u> நீங்கள் சொல்வது முழுவதும் தவறு. நீங்கள் முதலில் உட்காருங்கள். கால் அட்டன்ஷனில் அமைச்சரின் விளக்கத்திற்கு பிறகு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்த உறுப்பினர்கள் அவர்களுடைய சந்தேகத்தை தீர்த்துக்கொள்ள ஒன்றிரண்டு கேள்விகள் கேட்கலாம். அமைச்சரும் அதற்குப் பதிலளிக்கலாம். அதற்கு தலைவரின் தீர்ப்புத் தேவையில்லை? அது வழக்கமும் அல்ல. (திரு. துரை முத்துசாமி எழுந்தார்) நீங்கள் உட்காருங்கள். ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் வரும்போது, அமைச்சர் விளக்கம் அளித்த பின்னால் அவைத் தலைவரின் தீர்ப்பு அளிக்கப்படும். ஆனால் கால் அட்டன்ஷனில் அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு, தீர்மானம் கொடுத்த உறுப்பினர்கள் ஒன்றிரண்டு கேள்விகள் கேட்டு விளக்கம் பெறலாம். அதற்கு அவைத் தலைவரின் தீர்ப்பு தேவையில்லை. நீங்கள் இரண்டையும் ஒன்றாக்கி அவைத் தலைவர் தீர்ப்பளிக்கவில்லை என்று கேட்க விரும்பினால் அது தவறு. கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமும் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமும் ஒன்றல்ல.

<u>திரு. துரை முத்துசாமி :</u> தலைவரவர்களே, நான் கேட்பது, விதி 41-ன் கீழ் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் விவாதத்திற்கு வந்து, விளக்கம் அளித்த பின்னால் கேள்வி நேரத்தில் கேள்வி கேட்பதைப் போல் கேள்வியும் பதிலும் வருவது அனுமதிக்கக்கூடியதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :</u> ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தின் மீதுதான் தலைவரவர்கள் தீர்ப்பளிக்க வேண்டுமே யொழிய கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்திற்கு தலைவரவர்கள் தீர்ப்பளிக்க வேண்டியது இல்லை. ஆகவே தயவு செய்து உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களைப் பேச அழைக்கிறேன்.

(5) 1978—79-ம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தின் மீது பொது விவாதம்—தொடர்ச்சி.

<u>மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் :</u> மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே 1978—79 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையினை இந்த அவையில் தாக்கல் செய்ததை ஒட்டி அனைத்துக்கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் மொத்தம் 82 பேர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். ஏறத்தாழ பதினெட்டு மணி நேரங்களுக்கு மேல் விவாதங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. எந்த அளவுக்கு இந்த